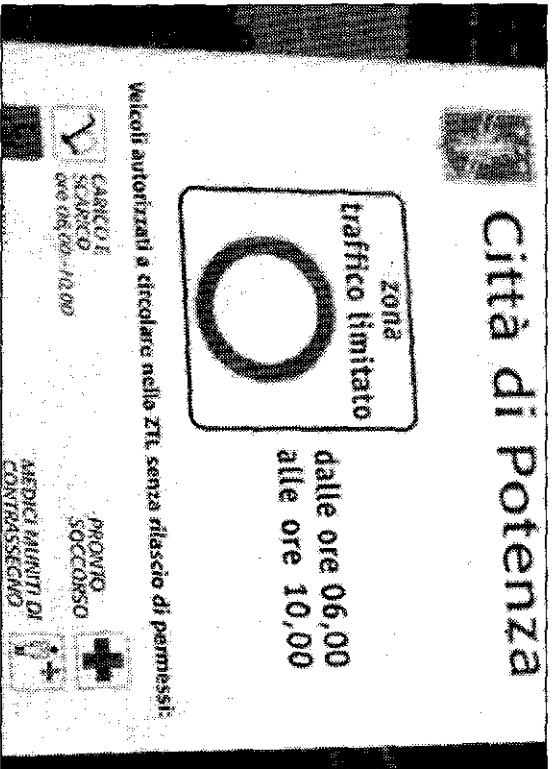


Ztl, i dubbi dell'Adoc

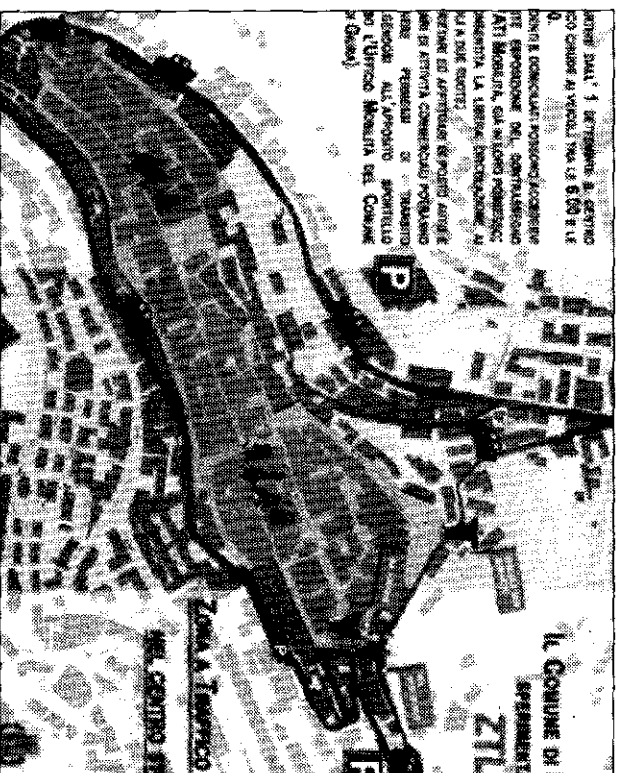
DAL PRIMO settembre scorso, nel centro storico della città di Potenza è partita la sperimentazione della Zona a traffico limitato (Ztl) con una bella brochure (dalla grafica accattivante), distribuita porta a porta, «peccato che, la confusione generata dalla scarsa chiarezza ha creato immediatamente qualche dubbio».

È quello che sostiene l'Adoc in un comunicato stampa. «L'Amministrazione Comunale con l'ordinanza di approvazione del piano e con le brochure distribuite ai cittadini dice chiaramente che "I motoveicoli, e i ciclomotori, così come definiti dall'art. 53 e 52 del Codice della Strada (dlgs. 30 aprile 1992 n.285), sono autorizzati a transitarre nella Ztl per raggiungere gli spazi di parcheggio privati o pubblici loro riservati, attraverso gli itinerari stabiliti da apposita ordinanza, senza rilascio di alcuna permesso" ma, nella apposita cartellinistica allestita nei pressi del centro storico di questo non v'è alcuna traccia». L'Adoc di Basilicata, oltre



a ritenere prematura la partenza della Ztl in considerazione della mancata conclusione di diversi lavori necessari al miglioramento

del sistema infrastrutturale (il ponte attrezzato, le nuove scale mobili) proprio «in un contesto di forte attenzione ai temi della qualità della



Il cartello affisso dal Comune di Potenza e la mappa della zona a traffico limitato

vita cittadina e della sostenibilità», come dichiarato dall'Amministrazione Comunale, si preoccupa di fare chiarezza e di tutelare anche

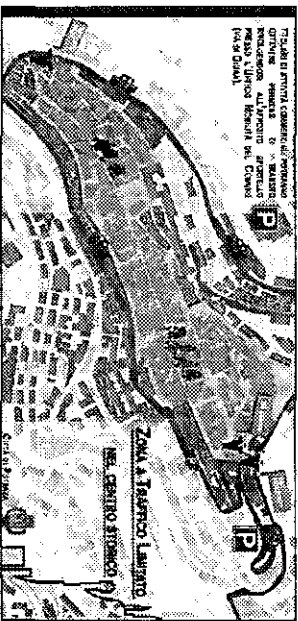
quelle categorie che non usufruiscono a pieno dei propri diritti a causa di una scorretta informazione pubblica».

La sollecitazione dell'Adoc all'Amministrazione Comunale "Più cartelli informativi in zona a traffico limitato"

POTENZA. Sulla sperimentazione della Zona a Traffico Limitato (Ztl) nel centro storico del capoluogo, a tre settimane dall'entrata in vigore, scendono in campo i consumatori per esprimere alcune valutazioni critiche e presentare proposte.

L'Adoc (Associazione per la Difesa e l'Orientamento dei Consumatori), in una nota, sottolinea che "con una bella brochure (dalla grafica accattivante), distribuita porta a porta, peccato che, la confusione generata dalla scarsa chiarezza ha creato immediatamente qualche dubbio.

L'Amministrazione Comunale con l'ordinanza di approvazione del piano e con le brochure distribuite aggiunge l'associazione dice chiaramente che "I motorveicoli, e i ciclomotori, così come definiti dall'art. 53 e 52 del Codice della Strada (d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285), sono autorizzati a transitarne nella Z.T.I. per raggiungere gli spazi di parcheggio privati o pubblici loro riservati, attraverso



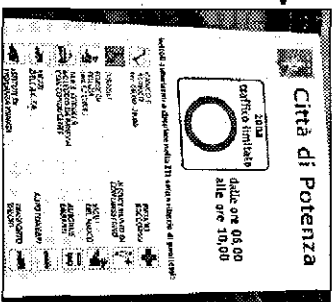
Il grafico della "Ztl" e un cartellone nel centro storico

so gli itinerari stabiliti da apposita ordinanza, senza rilascio di alcun permesso" ma nella apposita cartellonistica allestita nei pressi del centro storico di questo non v'è alcuna traccia.

L'Adoc di Basilicata, oltre a ritenere prematuro la partenza della "Ztl" in considerazione della mancata conclusione di diversi lavori necessari al miglioramento del sistema infrastrutturale (il ponte attrezzato, le nuove scale mobili) proprio "in un contesto di forte attenzione ai temi della qualità della vita cittadini

na e della sostenibilità", come dichiarato dall'Amministrazione Comunale, si preoccupa di fare chiarezza e di tutelare anche quelle categorie che non usufruiscono a pieno dei propri diritti a causa di una sovrabbondanza di informazioni.

Di qui l'invito rivolto all'Amministrazione Comunale ad integrare la cartellonistica con informazioni chiare ed esaurienti. La nostra - sottolinea il presidente Adoc, Rocchina Rosa - è un'ulteriore forma di autotutela dei cittadini.



Cambio al vertice del Collegio dei Ragionieri

POTENZA. Cambio al vertice del Collegio dei Ragionieri Commercialisti. A seguito delle dimissioni del rag. Rocco Tramola da Presidente, il Consiglio ha nominato la rag. Silla Blasi presidente e il rag. Alfonso Leboriti, vice presidente.